

Gliederung

<u>A Die Marburger Kreisbahn</u>	<u>Seite</u>
• Vorwort	3
• Gliederung	5
• Einleitung	7
• Die Geschichte der Marburger Kreisbahn - auch nur Kreisbahn oder MKB genannt - , dargestellt anhand verschiedener Dokumente	
1. Gewährung einer Staatsbeihilfe zum Bau der Marburger Kreisbahn im Jahre 1900	9
2. Die Genehmigungs - Urkunde aus dem Jahre 1903	10
3. Abnahmeprotokoll vom 01.05.1905, Bereich Ebsdorf	12
4. Ordnung für die Verwaltung der Marburger Kreisbahn (Kreisbahnkommission)	15
5. Datenblatt der Kreisbahn aus dem Jahre 1910	16
6. Fahrplan vom 1. Oktober 1917	18
7. Bericht des Lehrers Hemer aus dem Jahre 1910	19
8. Dank des königlichen Landrats <i>von Negelein</i>	22
9. Beschluss der Gemeindevertretung von Ebsdorf	23
10. Tarifgeschichte	24
11. Die Marburger Kreisbahn in der Schulchronik	27
12. Ohne Hut in den Ebsdorfergrund - eine Glosse !	29
• Die Menschen bei der Kreisbahn	31
1. Übersicht über die Beschäftigten	32
2. Menschen bei der Arbeit und Dokumente	35
• Die Strecke und ihre Stationen	
1. Marburg - Süd	43
2. Cappel und Steinmühle	48
3. Ronhausen	50
4. Bortshausen	52
5. Ebsdorf	59
6. Heskem	73
7. Wittelsberg	75
8. Dreihausen	79

• Die Bauwerke entlang der Strecke	83
• Wer und was so alles mit der Kreisbahn befördert wurde !	85
• Die Technik	88
• Von den Schienen auf die Straße: der Busverkehr !!	94
• Aktuelle Aktivitäten - auch ohne Schienen: die Informationstafel am ehemaligen Standort der Bogenbrücke !	100
• „Wussten Sie schon ... ? Erlebnisse von Reisenden, Kuriositäten aus dem Betriebsablauf und Wissenswertes (über die Broschüre verteilt)	
<u>B Der Magier und Illusionist Strack-Bellachini</u>	
• Lebenslauf	101
• Photos und Original - Dokumente von 1866 bis 1912	104
<u>C Der Ebsdorfer Schulwald</u>	
• Geschichte und geplante Aktivitäten	110
<u>D Anhang</u>	
• Gesetzestext zur Genehmigungsurkunde aus dem Jahre 1903	111
• Das vollständige Kapitel „Die Marburger Kreisbahn“ aus dem Werk „Der Ebsdorfer Grund“ vom Jahre 1913	117
• Die Marburger Kreisbahn in der Schulchronik von Ebsdorf	
• Das Fahrkartensystem Edmundson	122
• 1927 - Kreisbahn und Unternehmen in der Krise	124
• Der Tarif von 1955 (vollständige Wiedergabe)	141
• Der „Betriebsplan der Marburger Kreisbahn“	150
• Unsere Unterstützerinnen und Unterstützer !	160
• Quellen und Impressum	161